

Un patrol Y61 surelevé c'est utile et efficace

Le fait de surélever un véhicule n'est pas que pour un aspect esthétique, avant tout il s'agit d'optimiser les capacités des véhicules dans des situations un peu particulières.

Un véhicule plus haut aura un angle d'attaque meilleur pour "gravir" des pentes en évitant que l'avant "touche" sur celles ci (dans la mesure du possible).



AXE 4 sarl - 05 65 35 21 13 — www.axe4.fr - axe4@alsatis.net

2009

Pareil pour l'angle ventral (surtout si le véhicule est un 5 portes) ou si on doit passer un obstacle court et pentu des 2 cotés...on a toutes les chances de poser son véhicule sur le ventre...auquel cas..si il est surélevé...ça améliore le franchissement de l'obstacle (dans la mesure du possible). Les marchepieds risquent de toucher parfois aussi, auquel cas il faut les enlever ou les remplacer par d'autres protections.



Il en va de même pour l'angle de sortie qui s'en trouve amélioré grâce à la hauteur et au nouveau pare-choc arrière AFN.



AXE 4 sarl - 05 65 35 21 13 – www.axe4.fr - axe4@alsatis.net



Article écrit par Christian Le Galliard et publié sur : <http://azalai.over-blog.org/>



AXE 4 sarl - 05 65 35 21 13 – www.axe4.fr - axe4@alsatis.net